

# eAuto-Fibel

„Elektromobilität leicht gemacht“



„Wir erklären, Sie fahren!“

[www.eAuto-ausprobieren.de](http://www.eAuto-ausprobieren.de)

0800 110 111 999

gefördert durch:

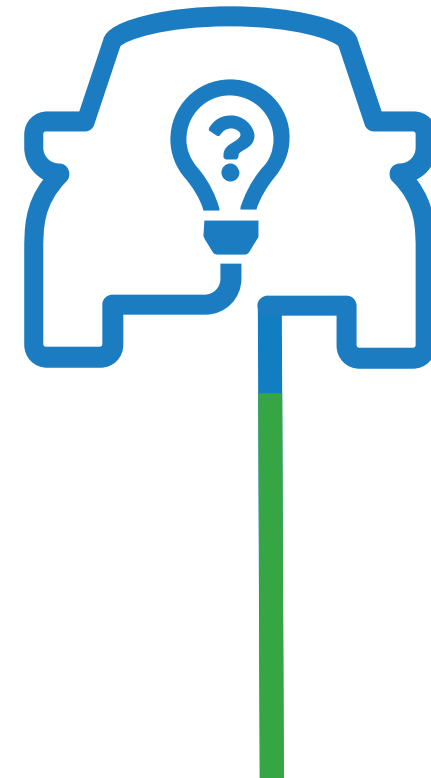


Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

 **NEUE MOBILITÄT**  
bewegt nachhaltig

# eAuto-Fibel

„Elektromobilität leicht gemacht“



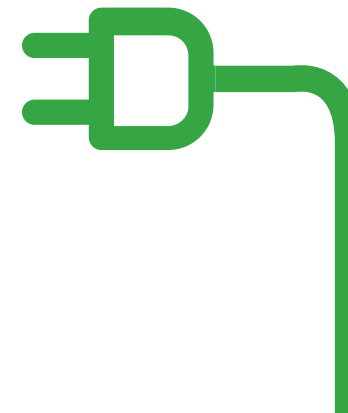
„Wenn wir die Chance haben, unsere Welt  
nachhaltiger zu gestalten,  
dann sollten wir sie gemeinsam ergreifen.“

Burkhard Metzger  
Präsident der Landesverkehrswacht  
Baden-Württemberg e.V.



„Dass die Landesverkehrswacht  
Baden-Württemberg den Menschen im Land  
die Elektromobilität auf diese Weise  
nahebringt und damit Vorurteile abbaut,  
finde ich großartig.“

Winfried Hermann MdL  
Minister für Verkehr  
des Landes Baden-Württemberg





## Inhalt

- 1 Fahrzeugtechnik** ab Seite 8
  - Fahrzeugarten
  - Schaltung
  
- 2 Fahren** ab Seite 10
  - Drehmoment
  - Rekuperation
  - Fahrstil und Bremsverhalten
  
- 3 Laden** ab Seite 12
  - Normalladen/Schnellladen
  - eLadestationen
  - Steckertypen
  - Ladeleistung, Ladedauer
  - Zahlungsmittel/eLadekarten/Roamingverbünde
  - Auffinden von eLadestationen
  - Kosten einer eLadestation
  - Förderung
  - Eichrechtkonformes Laden
  - eAuto-Ladestation & Solaranlage
  - Kosten im Vergleich
  
- 4 Verzeichnis** ab Seite 36

## Fahrzeugtechnik

### Fahrzeugarten

#### Batterieelektrischer Antrieb:

Elektroantrieb mit „großer“ Batterie. „Geladen“ wird über den Ladestecker durch Nutzung der verschiedenen Ladetechnologien, von langsamem Normalladen bis zum Hypercharger.

#### Hybrid-Fahrzeuge (PHEV – PlugIn-Hybrid Electric Vehicle):

Elektroauto mit „kleiner“ Batterie und Verbrennungsmotor. Der Akku wird entweder über Stecker (Plug) oder durch den Betrieb des Verbrennungsmotors (Antrieb eines Generators) geladen. Ladeleistungen sind bei praktisch allen Fahrzeugen auf die Leistung einer Haushaltssteckdose (3,6 kW) begrenzt.

#### „Wasserstoff-Auto“:

Elektroantrieb mit kleiner „Traktionsbatterie“, Die Brennstoffzelle produziert Strom, speichert ihn in der Batterie und „verarbeitet“ Wasserstoff, der an der Tankstelle als Energiespeicher getankt wird.

### Schaltung

Elektroautos haben in der Regel keine Schaltung und damit nur einen Gang. Das macht es ihnen möglich, ohne Schaltunterbrechung zu beschleunigen. Verschleißteile wie Kupplung entfallen gänzlich.

Elektromobilität ist vielfältig

